

# En vej bliver til

---

EN INDFØRELSE I GENOPBYGNINGEN AF BRUNSKÆR  
GRUNDEJERFORENINGENS VEJE.

Opbygningen af vejene er opdelt i følgende områder.

Område 1:

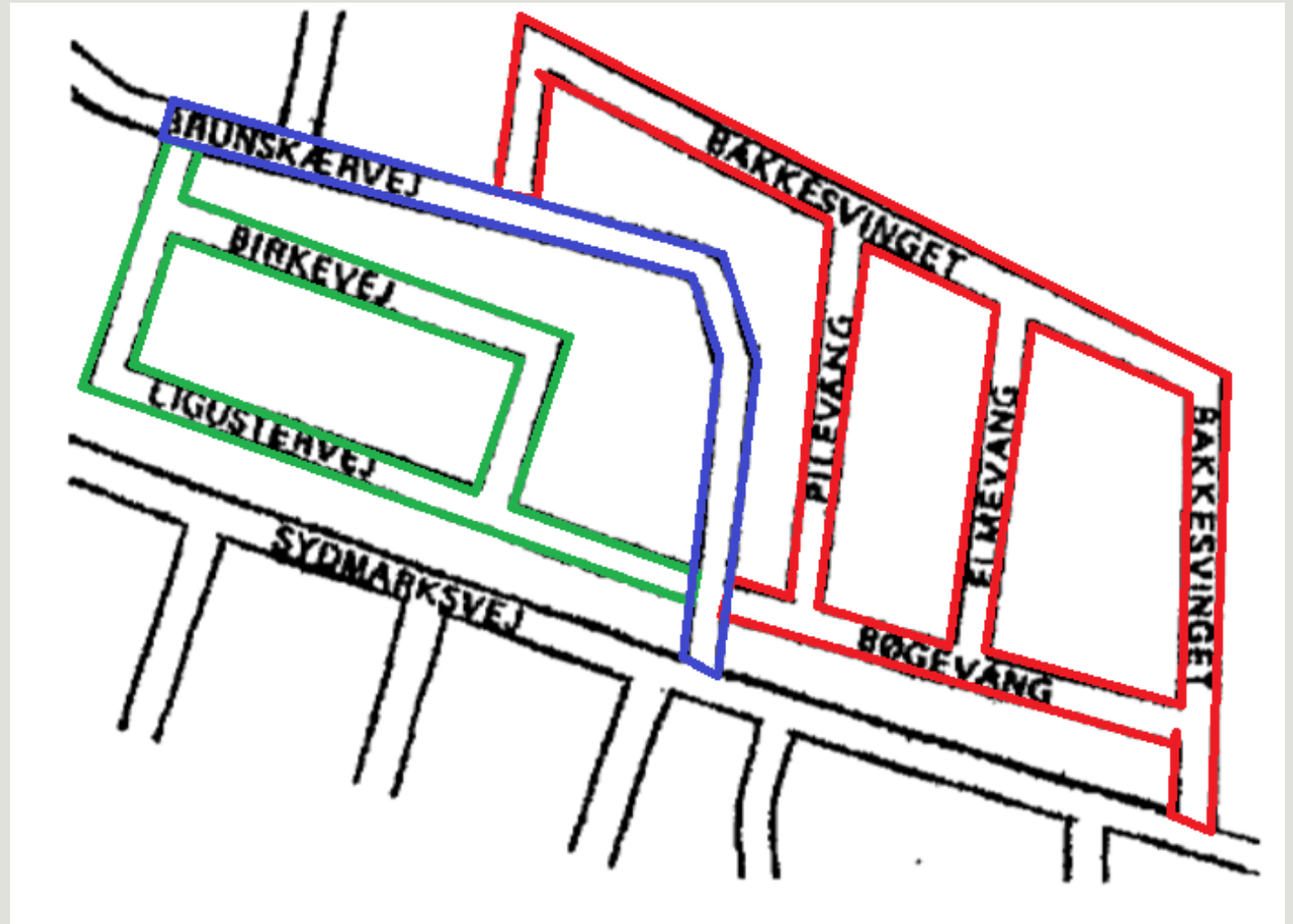
Bakkesvinget 700m  
Bøgevang 255m  
Elmevang 185m  
Pilevang 102m

Område 2:

Ligustervej 455m  
Birkevej 280m

Område 3:

Brunskærvej



# Eksperternes vurdering af vejenes tilstand

**Mini Entreprenøren V/ Finn Pedersen** har igennem hele processen udvist en professionel og troværdig rådgivning.

Finn Pedersen har brugt meget tid på rådgivning i forbindelse med opgaven og har hele tiden tænkt i at opfylde vores ønsker i forhold til økonomi og hvad der praktisk kunne lade sig gøre.

- Område 1 er mest nedslidt og opbygning er derfor påbegyndt.
- Område 2 bør snarest muligt igangsættes.
- Område 3 bør kunne holde nogle år endnu, det anbefales at der graves af rabatter der hvor vand ikke kan afledes, det anbefales også at de store huller i vejkanten opfyldes så ikke vejen undermineres

To eksempler på at bærelaget er blottet, det er derfor ikke muligt at køre med vejhøvl uden at rive de store sten op, som vil være til stor gene for fodgængere og cyklister, ligeledes vil de store sten være grundlaget for nye huller i vejen.

---



Inden afgravningen er der blevet taget de lovpligtige jordprøver for at bestemme jordens kvalitet, og jorden i det afgravet er i bedste kvalitet dvs. uden forurening.

Det har stor betydning for en grusvej at vandet kan løbe ud i rabatterne. Vores rabatter ligger mange steder højere ind selve vejen-

-der er derfor gravet af de steder hvor det er naturligt at vandet kunne afledes. Der er gravet ca. 60 tons materiale af fra Bakkesvinget og Bøgevang.



# Opbygningen af vejen

---

## **Grus skal der til... meget grus.**

Det anvendte grus 0-18 mm med skærver dvs. med knust granitsten som pakker bedre end med runde sten.



Ligeledes har grus blandingen et højt ler indehold. Der er pålagt 206 tons på Bøgevang og Bakkesvinget



## Udlægning af nyt slidlag.

---

Maskine lægger gruset ud så det danner en tagprofil, dvs. højt på midten så vandet kan løbe ud i rabatten.



Når gruset er udlagt bliver det efterfølgende komprimeret så slidlaget pakkes og ligger fast til bærelaget.



# Færdig vej og vedligeholdes fremadrettet

---

Her ses vejen ved Bøgevang.



Når vejene har fået påført nyt slidlag er det **igen muligt at køre med vejhøvl**. Forår og efterår kan være tilstrækkelig, men det er nu en gang vores egen trafik og vejret der er den afgørende faktor for den fremadrettede vedligeholdelse.

Det kan **ikke** undgås at der opstår huller i en grusvej, det er derfor vigtigt at disse huller efterfyldes med samme grus blanding som slidlaget består af. Efterfyldning bør tages i opløbet, da et lille hul med vand i hurtigt bliver til et stor hul.